

Avgifter og løftebrudd løser ingenting

I valgkampen ble det fra AP sagt at køprising ikke var aktuell i kommende 4 års periode. Jeg siterer fra BA, dette før valget: ” I neste periode kommer vi ikke til å gå inn for rushtidsavgift. Bergenserne betaler allerede bompenger, og vi mener at det først og fremst er kollektivtilbudet som må bli bedre, sier Ap`s byrådsleder kandidat Terje Ohnstad”.

Nå, 5 mnd etter valget vedtar Ap Bergen å gå inn for køprising, i uttalelsen sies det at Ap i Bergen riktig nok går inn for at i sum skal likevel ikke bilistene betale mer enn i dag.

Ordningen skal være sånn at bilistene betaler vesentlig mer i rushtiden, og en lavere sats når trafikken er mindre. Kan en stole på partiet om at dette ikke skal være en økt andel ved siden av dagens bompengeløsning? Det er ikke lenger enn 5 mnd siden Fløyenkameratene Ap, SV, Senterpartiet og RV var enige om å stenge et av feltene hver vei til bydelene til fordel for kollektivtrafikken, samt tredoble dagens bompengavgift, og det er ikke mer enn 5 mnd siden de sa at de ikke ville gå inn for rushtidsavgift.

Sentrumsalliansen tror ikke biltrafikken blir redusert av at man innfører rushtidsavgift. Det er mange årsaker til bilbruk, matpakkekjørerene er der, men svært mye av trafikken foregår i tjeneste/jobbsammenheng, småbarnsforeldre transportere sine barn til barnehage og skole. Økt kostnader for næringstrafikken må noen betale, til syvende og sist er det de med minst som sitter igjen med den største belastningen. En kan riktignok vise til en viss suksess i Stockholm, hvor trafikken gikk ned med rundt 15 % i rushtiden. Men det hadde sin pris, og den prisen tror vi ikke kjøpris partiene her hjemme er villige til å ta, her er det om å gjøre å fylle statskassa mer enn man har tenkt på miljøet. Prøveprosjektet for denne skatten for å kjøre bil inn til Stockholm sentrum ble avholdt 3. januar til 31. juli i fjor. Før dette hadde man økt kollektivtilbudet og parkeringsmulighetene ved bomstasjonene betraktelig. Den svenske staten brukte hele 3,8 milliarder på å gjennomføre prosjektet. Er det noen politisk vilje blant Ap å bruke 3,8 milliarder for å bedre kollektivtilbudet og for park & ride muligheter i Bergen, før man innfører en rushtidsavgift?

Ikke bare har de ført velgerne bak lyset men man løser ikke denne utfordringen med avgifter. AP`s rushtidsavgift er ingen god løsning på problemet, det vil ramme skjevt. Det man derimot får er en ekstra skatt inn i statskassen og fortsatt forurensing og like mye trafikk. Dette brukes for å prøve å tvinge de minst pengesterke trafikantene vekk fra veien, uten at de får noe igjen. Dette er ikke bare et løftebrudd men det er også usolidarisk og usosialt.

Merete Andreassen
Leder Sentrumsalliansen